95kgオーバーのモン太の千ケ峰マップ。

水谷東ルート・水谷西ルート・石風呂ルート

山頂 石碑が!! どーやって上げたんだろう? 12:27

山頂です

明石海峡大橋

黒川ダム 粟鹿山 笠形山

至笠形山縦走コース

至多可町 三岳コース 12:46

12:33

ガンバ! 頂上は見えたけど意外な急坂で遠さがダメに拍車をかける!! 東屋

よしっ!! うへぇ〜 30°の斜面が60°に見える。でも、

登山記念に感想をかいてネ

ここからの眺めは特に絶景!! 心が洗われるよう。でも足もとには気をつけてネ

休憩ポイント 行者岩 12:13

6月にはガクユリが咲いてる森

東屋

11:49

ススキもいっぱい

くまざさが茂げっている でもホントはチュウゴクザサ

チュウゴクザサ 12:20

遊歩道

11:49 ここからこけの道 こけないでネ

このあたりになると「こけ」もあって、ちょっと神秘的な雰囲気…

てっぺんに来たら、もー言うことなし! 1005.2mの快感! 東播磨最高峰!! 視界を妨げるもの一セカンド! 360°パノラマ、シネマティックな景色です。運が良ければ明石海峡大橋、氷ノ山、四国の剣山や加賀の白山まで見えるかも…

11:27

市原峠

至多可町・市原コース

至多可町・加美区

かなり開けた空間 空も見え、景色良し 広葉樹の森

12:06 木木(もくもく)と杉林の中を歩く

小鳥のさえずりをききながら

ボノこくりつけたベンチが目印ネ

11:06

広域基幹林道

東屋 お大師堂

水谷東ルート

石ころだらけの道 充分足元に気をつけて

四叉路交差点 素晴らしい景色が広がる

林道

11:38

杉林に時おりもれこむ陽差しが… 活力剤に!!

足がおもい さてはこれがうわさの「ひだる」がつく!?

ここから杉林も深く 道も細くなってくる

林道

11:23

座りやすい三角石

11:11

10:58

幅の広い山道が続く

水谷西ルート

蛇行しながらの新しい道 落石に注意しましょう

春には始終うぐいすの谷渡りがきこえる

ケキョケキョ

作業道

10:36

10:28

10:23

栗イチゴがいっぱい!

ちょっぴりすっぱい

ミツマタの群生。春には黄色い花をつけます。皮は紙の原料になります。

柵田 作物は何だか猪や鹿たちのエサになってるみたい…

まき小屋

しいたけの菌床も荒されているそうです

これから登る時はこんな看板を目印に登ってね

愛してネ 守ってネ 千ケ峰

千ケ峰山頂

「新田ふるさと村」方面

千ケ峰登山道 水谷東ルート 神河町

まずは水谷コース準備OK!!

水谷ルート START 9:55

新田ふるさと村

10:00

兵庫県立千ケ峰県立自然公園 千ケ峰登山口 ゆっくり歩いて2時間ちょっと

溪谷沿を軽快に一歩一歩…

水谷川

渓流が綺麗にマイナスイオン発生

越知川

遊歩道

新田 不動の滝へ

ウラ面を見てネ

作畑新田バス停

町道

作畑バス停

あさ10:00 石風呂ルート START 水谷コースにつづいて2度目なのでちょっと楽かも…

新田ふるさと村からここまでは2km強だヨ

兵庫県立千ケ峰県立自然公園 千ケ峰登山口

11:23 車道をしばらくドライブ

沢

沢

10:51 丸太の橋 細めなので注意 2本同時に足をかければ大丈夫

登山口 10:37

このあたりはまさに森林浴 マイナスイオンいっぱい!!

ここからまた土の道に

コンクリートの道

10:25 駐車場 10台くらいOK ここまでは車でもいいかも… ただし道が悪いので要注意

石風呂コースは体力勝負!! 林の中ばかりで初心者には不向きだよ

3つのコースが一目瞭然ダヨ

弁当と水、お茶はたっぷり のんびり休み休み歩くのがベスト!

弁当

キャンディーとか甘いもの

山の天気は変わりやすいので雨具などの準備を万全に!

モン太 身長170cm 体重95kg 運動歴ほとんど0 ハイキングのイラストマップの取材とぎいて楽な気持ちで引き受けたモン太。

モン太はゆっくりだったけどもっと早く登れるよ、そう2時間ちょっとだヨ

市原坂のひだる-民話-

ある日、新田の利助さんが日がくれかかる市原坂を急いで返って来ました。八分目あたりでいくら足を前に出そうとしても、だれかがうしろからひっぱっているようで動けません。「ひだるがつく」といって、むかしこの坂道で飢え死にされた人のたましいがとりついたのかもしれません。そこへ九右衛門さんが通りかかり自分の弁当をあけてごはんをひとくち草むらの中へ投げ入れ経文を唱えました。そして残りのほんの少しのごはんを利助さんに食べさせると、どうしても歩けなかった足が前に出るようになり無事家にたどりついたのでした。それから村人達は峠を越える時は必ず弁当を少し残しておくのを心掛けるようになりましたとてさ。